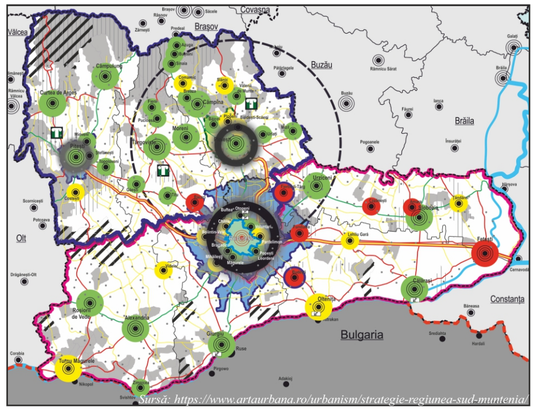
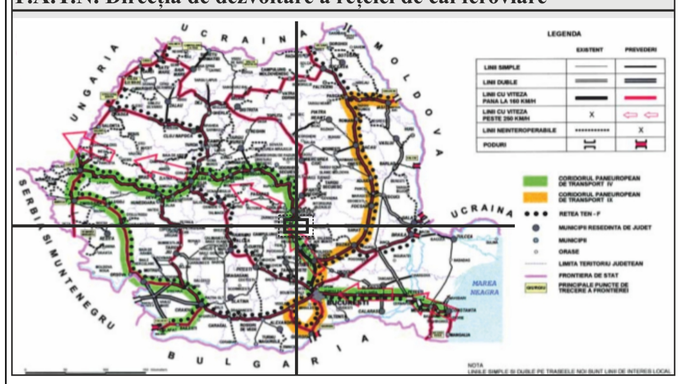
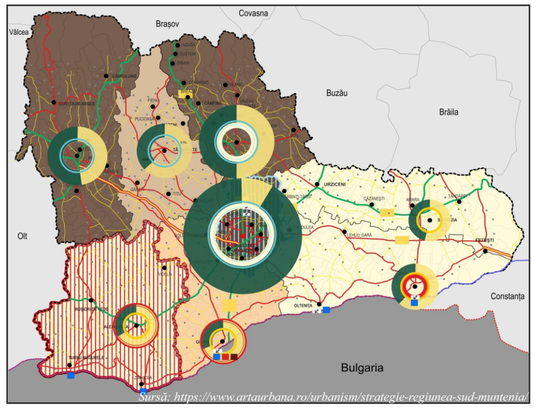
P.A.T.N. Direcția de dezvoltare a rețelei de căi rutiere



Sursă: https://www.artaurbana.ro/urbanism/strategie-regiunea-sud-muntenia/

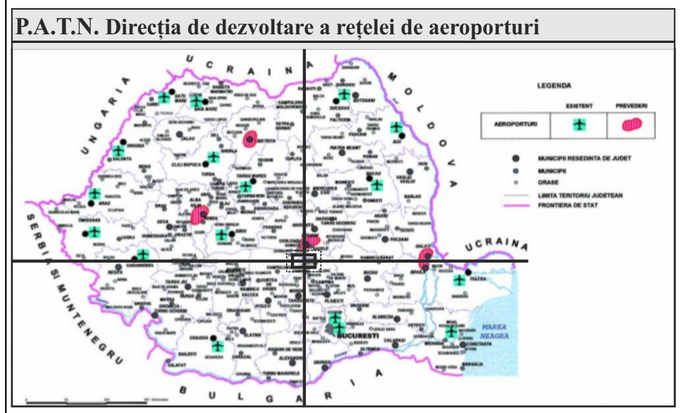
P.A.T.N. Direcția de dezvoltare a rețelei de căi feroviare

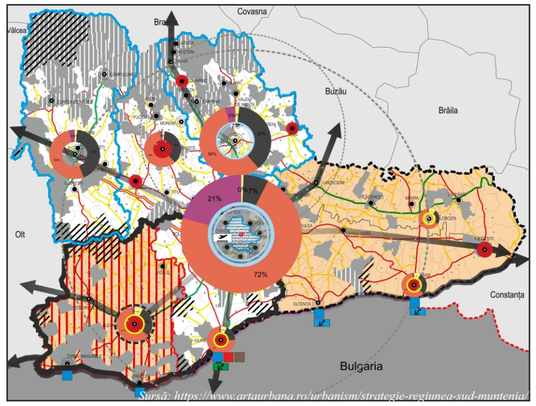




Sursă: https://www.artaurbana.ro/urbanism/strategie-regiunea-sud-muntenia/

P.A.T.N. Direcția de dezvoltare a rețelei de aeroporturi





Sursă: https://www.artaurbana.ro/urbanism/strategie-regiunea-sud-muntenia/

În ceea ce privește încadrarea în P.A.T.N., din punct de vedere al **Secțiunii I - Rețele de transport**:

A. Direcții de Dezvoltare a Rețelei de Căi Rutiere - Orașul Azuga se află de-a lungul unui drum expres (sugerat ca prevedere) și, totodată, se află de-a lungul rețelei TEN-R;
B. Direcții de Dezvoltare a Rețelei de Căi Feroviare - Orașul Azuga se situează în raza Coridorului Paneuropean de Transport IV. Ca și prevederi, sunt menționate linii duble, linii cu viteză de până la 160km/h, dar și o direcție de dezvoltare prin linii de mare viteză de peste 250 km/h;
D. Direcții de Dezvoltare a Rețelei de Aeroporturi - Cel mai apropiat aeroport față de orașul este situat în afara zonei urbane a Bucureștiului - Aeroportul Internațional Henri Coandă (cel mai mare aeroport din România). Ca și prevederi, se urmărește un nou punct în zona municipiului Brașov.

În ceea ce privește Rețeaua de localități, **Orașul Azuga îndeplinește 7-9 indicatori analizați** din maximul de 9.
Indicatorii analizati pentru orașele studiate din Macroregiunea 3 sunt:
1. Număr locuitori
2. Dotarea locuințelor cu instalații de alimentare cu apă
3. Dotarea locuințelor cu baie și WC în locuință (% din toralul locuințelor)
4. Dotarea locuințelor cu instalații de încălzire centrală (% din totalul locuințelor)
5. Număr de paturi în spitale la 1000 locuitori
6.Număr de medici la 1000 de locuitori
7. Străzi modernizate (% din lungimea totală a străzilor)
8. Străzi cu conducte de canalizare (din lungimea totală a străzilor)
9.Spații verzi (parcuri, grădini publice, scuaruri)

În ceea ce privește populația la nivelul regiunii Sud-Muntenia, Orașul Azuga face parte din județul Prahova - județ ce prezintă un grad ridicat de ocupare a turiștilor și un acces ridicat la infrastructura de sănătate.
Cea mai mare pondere a popuatiei este concentrată în Regiunea Bucuresti-Ilfov, urmată de judetul Prahova (24,9% din populatia regiunii), unde ponderea populației din mediul urban este egală cu ponderea populației din mediul rural.
Totodată, județul Prahova se distinge din punct de vedere al densității drumurilor publice existente, acesta fiind unul crescut față de județele din sud-estul regiunii de dezvoltare.

În cadrul Regiunii Sud-Muntenia, la nivelul tuturor palierelor se observă conturarea a doua zone distincte, partea de Nord fiind mai dezvoltata decat cea de Sud, intre acestea existand disparități la majoritatea indicatorilor.
Se contureaza o serie de zone cu probleme specifice, dar si cu elemente de poential ce pot ajuta la dezvoltarea acestora.
Județul Prahova și implicit Orașcul Azuga se află de-a lungul axei Nord-Sud: Brașov-București-Giurgiu-Ruse. Totodată, partea de nord a județului este conturată cu un potențial turistic ridicat, astfel elementele de potențial fiind predominante.

În Macroregiunea 3 se înregistrează cea mai mare densitate a traficului rutier și feroviar. Legăturile cu celălalte regiuni/județe ale țării sunt asigurate de axele rutiere, feroviare și aeriene. Legăturile cu teritoriul european sunt facilitate de prezența coridoarele Pan Europene în regiune (coridor navigabil VII- Dunăre, Coridorul IV și Coridorul IX), cât și prezența aeroportului internațional Henri Caondă. Din punct de vedere al fondului funciar, partea de sud a macroregiunii are o pondere ridicată a suprafetelor arabile , iar partea de nord este ocupată de fondul forestier (păduri si alte terenuri cu vegetatie forestieră) >30% din suprafata totală a judetului. Din punct de vedere al contextului supratеitorial, sunt propuse autostrăzi și drumuri expres de interes european cu punctul de plecare din București, astfel circulația spre zona de studiu (Orașul Azuga).

O caracteristică a mediului urban prahovean este prezența formațiunii de tip conurbație - Valea Prahovei, constituită din orașele Breaza, Comarnic, Sinaia, Bușteni și Azuga, care formează un lanț compact de așezări cu funcțiuni similare și cu unele servicii interconectate (apă, canalizare - epurare, gestiunea deșeurilor și transport în comun).
Situarea geografică a județului Prahova în nordul Câmpiei Române, fiind prezente pe teritoriul său **cele trei forme principale de relief**, nivelul ridicat de urbanizare și densitatea mare a localităților, cu alocarea unor suprafețe importante construcțiilor și activităților neagricole, au contribuit la limitarea terenurilor cu destinație agricolă și la profilarea acestora

- Limită UAT
- Oraș
- Comună
- Muncipiu
- Direcție principală de dezvoltare
- Autostradă
- Drumuri principale rutiere
- Câmpie
- Dealuri (subcarpatice)
- Munte

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR./DATA

DOBRESCU LAURA ANDREEA B.I.A. CUI RO29253940/2011				BENEFICIAR: PRIMĂRIA ORAȘULUI AZUGA
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU PROIECT: ÎNTOCMIRE PUZ PENTRU U.T.R. 9 - Schimbare utilitate funcțională din zonă industrială și depozite în zonă mixtă de locuințe individuale și colective de mici dimensiuni, funcțiuni complementare, comerț și centru cultural, cu configurarea căilor de comunicație rutieră
SEF PROIECT	arh. Laura Dobrescu			PROIECT NR. 1518
PROIECTAT SI DESENAT	urb. Maria Ivașcu		DATA: 2022	FAZA P.U.Z.
	urb. Marius Alexandru Ilie			TITLU PLANSA: ÎNCADRARE ÎN TERITORIU P.A.T.N._STRATEGIA REGIUNII DE DEZVOLTARE
				PLANSA NR. 1.1