



REGULAMENT

privind instituirea și aplicarea **taxei de transport de mare tonaj**
pe raza localității Azuga

CAP. I Considerații și dispoziții generale

Art.1. Prezentul regulament stabilește modalitățile de organizare și desfășurare a circulației autovehiculelor care circulă pe străzi cu restricții de tonaj, ce efectuează transport de marfă și materiale pe raza Orașului Azuga. Participanții la trafic sunt obligați prin lege să respecte regulile de circulație și semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră precum și dispozițiile specifice din acest regulament.

Art.2. Restricționarea traficului din punct de vedere al tonajului este dictată de :

- necesitatea asigurării unui nivel ridicat de siguranță a traficului rutier și pietonal ;
- necesitatea conservării și protejării mediului ambiant ;
- necesitatea diminuării disconfortului produs riveranilor ;
- necesitatea protejării și administrării eficiente a infrastructurii rutiere .

Art.3. Reglementările legale în baza cărora este elaborat prezentul regulament sunt următoarele :

- OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice ;
- HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002 ;
- OUG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările lor ulterioare.
- alin. 2, art. 486 din Legea 227/2015 –privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare.

Art.4. În sensul prezentului regulament , termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații :

- **autovehicul de mare tonaj** : vehicul (sau ansamblu de vehicule – daca e cazul), a cărui masă maximă autorizată depășește 7,5 tone ;



- **autorizație de liberă trecere** : document care permite circulația unui vehicul pe o arteră rutieră de pe raza orașului, restricționată din punct de vedere al masei maxime autorizate .

Art.5. Accesul autovehiculelor de mare tonaj, pe raza Orașului Azuga este semnalizat conform legii, cu indicatoare rutiere specifice (de restricție).

Art.6. Reglementările privind restricțiile de mare tonaj pe anumite zone, se stabilesc, conform legilor în vigoare, de către autoritatea publică locală, în calitate de proprietar al drumurilor aflate în intravilanul localității, cu avizul poliției rutiere.

Art.7. Circulația autovehiculelor de mare tonaj, pe artere cu restricții de tonaj, este permisă numai după obținerea unei autorizații de liberă trecere, eliberată de către Primăria Orașului Azuga.

Art.8. Taxa de transport mare tonaj se achită pentru toate autovehiculele cu masa maximă totală admisă mai mare sau egală de 7.5tone.

Pentru ansamblu de vehicule cuantumul taxei este cel corespunzător tonajului (cumulat) acesteia.

Cuantumul taxei este cel prevăzut în Hotărârea de Consiliu anuală privind stabilirea impozitelor și taxelor locale precum și a taxelor speciale

Plata taxei pentru transport de mare tonaj se poate achita astfel:

- numerar la casieria Primăriei Orașului Azuga;
- prin virament bancar:
 - în contul RO96TREZ52921160250XXXXX,
 - deschis la TREZORERIA Busteni
 - beneficiar PRIMARIA ORAS AZUGA
 - CUI 2843850.

CAP. II Accesul și circulația autovehiculelor de mare tonaj în orașul Azuga

Art.9. Accesul pe raza orașului Azuga este interzis pentru autovehicule având masa maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.

Art.10. Pe raza orașului Azuga este interzisă circulația autovehiculelor destinate transportului de marfuri și materiale precum și a utilajelor autopropulsate utilizate în construcții, care au masa maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone.

Art.11. Accesul în zona de interdicție se poate realiza doar în baza Permisului de liberă trecere, eliberat de Primăria orașului Azuga, valabil. Acesta va fi afișat în original pe parbrizul mijlocului de transport și va fi prezentat organelor de control.



CAP. III **Reglementări privind autorizarea**

Art.12. Autorizațiile de liberă trecere se eliberează la sediul Primăriei Azuga, Str. Independentei, Nr. 10A, la Biroul Venituri din cadrul Primăriei.

Art.13. Autorizațiile de liberă trecere se pot elibera :

- pentru o zi calendaristică;
- pentru o lună calendaristică;
- pentru un an calendaristic;

Art.14 Documentele necesare pentru eliberarea autorizației de liberă trecere :

- copia certificatului de înmatriculare sau de înregistrare al autovehiculului . În lipsa certificatului se poate prezenta copia cărții de identitate.
- copia Certificatului de inregistrare pentru PJ ori copie CI PF
- dovada achitării taxei de autorizare

Art.15. Autorizația de liberă trecere trebuie să conțină următoarele :

- antetul instituției și al serviciului de specialitate ;
- denumirea documentului ;
- numărul de înregistrare și data eliberării ;
- numele solicitantului ;
- numărul de înmatriculare (sau de înregistrare) al autovehiculului (autovehiculelor) ;
- data și perioada de valabilitate ;
- condiții impuse pentru efectuarea transportului (daca e cazul) ;
- numărul și data documentului de plată a taxei de autorizare (chitanța sau ordin de plată) ;
- cuantumul taxei achitate ;
- numarul Hotărârii Consiliului Local referitoare la aprobarea cuantumului taxei de autorizare ;
- semnătura și stampila persoanei cu atribuții din cadrul Biroului venituri ce întocmește și eliberează
autorizația de liberă trecere .
- Configurația autorizației de liberă trecere este prezentată în *anexa* .



Art.16. Autorizația de liberă trecere se eliberează pe loc dacă sunt întrunite prevederile prezentului regulament.

Art.17. Autorizația de liberă trecere nu se eliberează separat pentru remorca ce face parte dintr-un ansamblu de vehicule cu ajutorul caruia se realizează transportul.

Art.18. Autorizația de liberă trecere se va păstra de către șoferul autovehiculului autorizat, astfel încât să poată fi prezentată, la cerere, organelor abilitate de control.

CAP. IV Excepții

Art.19. Sunt exceptate de la aplicarea prezentului regulament, fiind scutite de taxe, următoarele categorii :

- autovehiculele aparținând operatorului de salubritate/dezapezire ;
- autovehiculele ce aparțin operatorului de apa-canal, iluminat public și alimentare cu energie electrică, de distribuție a gazelor naturale, aflate în deplasare pentru remedierea unor situații urgente ;
- autovehiculele ce aparțin unităților militare, ambulanței, poliției, S.R.I., unităților de jandarmi, penitenciarelor și unităților de pompieri, aflate în misiuni specifice ;
- autovehicule de mare tonaj care aparțin unor societăți comerciale (*contractori sau subcontractori*), ce au contracte în curs de derulare cu Primăria, în beneficiul Primăriei. În aceste cazuri se eliberează autorizații de liberă trecere, în conformitate cu prevederile acestui regulament, dar fără a încasa nici o taxă .

CAP. V Interdicții, restricții, obligații cu privire la circulație, staționare și parcare

Art.20. Este interzisă circulația autovehiculelor de mare tonaj pe teritoriul Orașului Azuga, în zonele în care sunt instituite restricții de tonaj, semnalizate cu indicatoare rutiere corespunzătoare, **fără a avea la bord autorizația de liberă trecere** – exemplarul original .

Art.21. Nu se eliberează autorizații de liberă trecere în cazul restricțiilor exprese de circulație, impuse ocazional de către administratorul drumului (prilejuite de evenimente sportive, culturale,s.a.m.d.).



Art.22. Autorizația de liberă trecere nu dă permisiunea autovehiculului autorizat să parcheze sau să staționeze în alte condiții decât cele stipulate în legislația rutieră în vigoare.

Art.23. Este interzis accesul pe raza Orașului Azuga și nu se eliberează autorizații de liberă trecere pentru autovehicule a căror sistem de rulare provoacă distrugerea carosabilului (șenile, roți cu crampoane metalice s.a.m.d.).

Art.24. Autovehiculele tip basculantă trebuie să aibă obligatoriu benele perfect etanșe, obloane de închidere la spate și trebuie să fie acoperite cu prelate.

Art.25. La ieșirea din șantiere, curți, garaje etc. roțile autovehiculelor trebuie să fie perfect curățate și încărcătura bine asigurată pentru a nu se realiza depuneri de noroi sau părți din încărcătura pe carosabil. Deținătorii autovehiculelor au obligația de a verifica și curăța, dacă este cazul, suprafața exterioară a autovehiculelor respectiv a prelatei pentru a nu periclita siguranța circulației.

Art.26. Autovehiculele de mare tonaj , vor fi dotate, cu mijloace specifice pentru curățarea carosabilului sau a ambientului în caz de murdărire accidentală (mătura, lopată, nisip, sursă de apă s.a.m.d.). Transportatorul este răspunzător în astfel de situații și este obligat să rezolve de îndată problema prin curățare adecvată și readucerea întocmai la starea inițială a zonei afectate.

Art.27 Transportatorul este direct răspunzător pentru stricăciunile, avariile produse carosabilului, trotuarelor, mediului ambiant, mobilierului urban ce aparține domeniului public sau privat al Orașului Azuga, pe parcursul efectuării cursei evidențiate în autorizația de liberă trecere (inclusiv în răstimpul staționării, parcării sau procedurii de încărcare – descărcare, efectuării de lucrări sau orice altă procedură ce ține de acestea) și va lua de îndată , în aceste cazuri, măsura readucerii ambientului la stare inițială prin masuri specifice, reparatii, după caz .

Art.28. Este interzisă circulația autovehiculelor de mare tonaj care nu corespund din punct de vedere tehnic pentru circulația pe drumurile publice (emisii de gaze, scurgeri de ulei s.a.m.d.)

Art.29. Autorizația de liberă trecere este valabilă numai pentru autovehiculul /ansamblul de autovehicule pentru care a fost emisă..

Art.30. Autorizația de liberă trecere poate de asemenea fi limitată în timp pe anumite artere rutiere (prin excluderea sau impunerea unor intervale orare sau zile), în cazul în care din anumite motive acestea sunt extrem de aglomerate, pentru a preveni blocaje rutiere și pentru a menține traficul în parametri optimi de siguranță cât și pentru a armoniza transportul cu intervalele pentru aprovizionarea cu mărfuri alimentare și alte bunuri de larg consum .

CAP. VI Contravenții, sancțiuni



Art.31. Constituie contravenție, în măsura în care potrivit legii penale nu sunt considerate infracțiuni și se sancționează ca atare, următoarele fapte :

- a) circulația autovehiculelor de mare tonaj pe raza Orașului Azuga fără a deține autorizație de liberă trecere , cu specificația că aceasta trebuie să se afle la bord astfel încât șoferul să o poată prezenta organelor de control abilitate (exemplarul original, valabil).;
- b) circulația autovehiculelor care produc distrugerea carosabilului ;
- c) circulația autovehiculelor agabaritice fără viza Poliției Rutiere pe autorizația de liberă trecere eliberată de municipalitate ;
- d) poluarea mediului ambiant prin emisii excesive de gaze de eșapament și pierderi sau scurgeri de carburanți-lubrifianti. ;
- e) pierderile de materiale din bena/caroseria autovehiculului, circulația cu suprafața exterioară `sau prelata murdare, depunerea de noroi de pe roți pe carosabil ;
- f) staționarea sau parcarea autovehiculelor de mare tonaj pe domeniul public și privat al orașului precum și pe trotuare în parcuri, pe spații verzi, pe aleile din cartierele de locuit sau în alte locuri decât cele special amenajate și semnalizate corespunzător, sau în alte locații decât cele prevăzute de legislația rutieră în vigoare ;
- g) circulația autovehiculelor de mare tonaj pe drumurile publice cu interdicții de circulație (limitare tonaj, acces interzis pentru anumite intervale orare), care nu pot fi înscrise în Permisele de liberă trecere

Art.32. Contravențiile prevăzute în prezentul regulament, menționate la Art.31, punctele : e și f se sancționează cu amendă de la 500 la 1200 de lei.

Art.33. Contravențiile prevăzute în prezentul regulament, menționate la art.31, punctele: a, b, c, d se sancționează cu amendă de 1500-2500 lei.

Art.34. Contravențiilor prevăzute la art. 32 și art. 33 li se aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.



Art.35. Contravențiile se constată și se sancționează de către agenți ai Poliției Rutiere și/sau agenți ai Poliției Locale, precum și inspectorii de specialitate din cadrul Primăriei Azuga, împuterniciți prin Dispoziție a Primarului Orașului Azuga.

Art.36. Sancțiunea contravențională a amenzii se va aplica contravenientului, sau în situația în care acesta nu este prezent, proprietarului sau deținătorului în baza unui titlu legal al autovehiculului, persoană fizică sau juridică.

Art.37. Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției se poate depune plângere la Judecătoria, în termen de 15 zile de la comunicare.

CAP. VII Dispoziții finale

Art. 38. Primaria Azuga împreună cu Poliția Locală vor lua masuri pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentului Regulament și în vederea implementării acestuia.

PRIMAR,

Adrian Gheorghe PURCARU

SERV. ECONOMIC,

Ileana Minodora CIRSTEA

COMPARTIMENT POLIȚIA LOCALĂ

Marian IONIȚĂ

Întocmit,

Raluca COMȘA



Primaria Oras AZUGA

Str. Independentei nr. 10A

tel.: 0244-326300

www.primariaazuga.ro

Autorizatie de libera trecere
pentru autovehicule
având masa maximă autorizată mai mare
sau egala cu 7,5 tone
pe raza Orasului Azuga
Nr. /

Contribuabil PJ/PF
CUI/CNP
Sediul social
Nr./data document plata
Perioada valabilitate
Nr. inmatriculare autovehicul/ansamblu
vehicul
.....
H.C.L. nr. ____/20__

PRIMAR,

Adrian Gheorghe PURCARU



Primaria Oras AZUGA

Str. Independentei nr. 10A

tel.: 0244-326300

www.primariaazuga.ro

Autorizatie de libera trecere
pentru autovehicule
având masa maximă autorizată mai mare
sau egala cu 7,5 tone
pe raza Orasului Azuga
Nr. /

Contribuabil PJ/PF
CUI/CNP
Sediul social
Nr./data document plata
Perioada valabilitate
Nr. inmatriculare autovehicul/ansamblu
vehicul
.....
H.C.L. nr. ____/20__

PRIMAR,

Adrian Gheorghe PURCARU



Nr. inreg. 14862/04.11.2024

STUDIU DE IMPACT

privind instituirea **taxei de transport de mare tonaj** pe raza localității Azuga

Motivul emiterii actului normativ

Având în vedere prevederile Codului Fiscal (Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal) și în conformitate cu principiul autonomiei locale, stabilirea și aprobarea impozitelor și taxelor locale intră în componența consiliului local conform prevederilor art. 129 alin. 2 lit. b coroborat cu alin. 4 lit. c din Ordonanța de urgență 57/2021 privind Codul administrativ.

În materie fiscală, dispozițiile Codului fiscal prevalează asupra oricăror prevederi din alte acte normative, el precizând foarte explicit impozitele și taxele care se constituie în venituri ale bugetului local, urmând ca utilitatea acestora să aibă loc în condițiile reglementărilor specifice (Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale).

Modificările aduse sistemului local de fiscalitate din România, în ceea ce privește impozitele și taxele locale, prin aprobarea Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, au fost datorate în principiu următorilor factori:

- reducerea sarcinilor administrativ-fiscale pentru contribuabili;
- încurajarea investițiilor;
- impactul în bugetele autorităților locale acordând acestora posibilitatea să stabilească politica fiscală locală ținând cont de propriile necesități de proiectare bugetară.

La stabilirea taxelor locale, în orașul Azuga, s-a avut în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Având în vedere cele de mai sus, se impune adoptarea unui act normativ privind stabilirea taxelor locale.

Aprobarea acestui act normativ este determinată de necesitatea stabilirii și colectării taxelor locale la nivelul orașului Azuga, în vederea asigurării resurselor necesare continuității finanțării proiectelor în derulare, pentru asigurarea serviciilor finanțate din bugetul local.

Impactul economico-social al proiectului de act normativ

Beneficiarul acestui act normativ este comunitatea locală.

Taxele speciale instituite conform art. 486 din Legea 227/2015 privind Codul fiscal cu modificările și completările ulterioare pot avea un rol pozitiv în încurajarea contribuabililor persoane fizice și juridice să își schimbe comportamentul, deci pot fi mai mult decât un instrument de taxare, mai precis o pârghie economică cu un rol semnificativ în reducerea impactului negativ asupra mediului înconjurător.

Alături de impactul negativ asupra mediului înconjurător, utilizarea mijloacelor de transport de mare tonaj afectează și infrastructura rutieră a orașului.

Întreținerea, conservarea și continuarea lucrărilor de modernizare a drumurilor de pe raza localității Azuga, realizate atât din fonduri europene cât și cu fonduri din bugetul local, a devenit o preocupare majoră și prioritară atât pentru autoritățile locale cât și pentru cetățenii orașului Azuga.



Preocuparea autorității locale este îndreptată și asupra turiștilor al căror număr este în continuă creștere, având în vedere că orașul Azuga este o stațiune de interes național.

Impactul financiar asupra bugetului local

Propunem posibilitatea achitarii taxei de transport mare tonaj pentru toate autovehiculele cu masa maxima totala admisa mai mare sau egala cu 7.5tone . Pentru ansamblu de vehicule cuantumul taxei este cel corespunzator tonajului (cumulat) acesteia.

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

Proiectul de act normativ propus privește necesitatea asigurării continuării finanțării lucrărilor publice aflate în sarcina Primăriei și se stabilește după reglementările legale în vigoare.

Efectele proiectului de act normativ asupra mediului

Influența negativă a dezvoltării economice asupra mediului înconjurător este un fapt recunoscut de multă vreme, iar pe fondul multiplelor provocări generate de necesitatea protejării mediului, autoritățile se confruntă în prezent cu o presiune tot mai mare de a identifica noi modalități de diminuare a impactului activităților antropice asupra mediului, fără a afecta însă creșterea economică.

Taxa transport de mare tonaj joacă un rol important și reprezintă un instrument util în creșterea gradului de conștientizare în rândul companiilor, dar și al populației, care trebuie să țină seama de impactul anumitor acțiuni/activități asupra mediului și, de asemenea, să înțeleagă cum se traduc în costuri activitățile sau comportamentele lor.

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii 281/2013 pentru modificarea și completarea Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică.

Măsuri de implementare

După aprobarea proiectului de hotărâre, prezentul regulament va fi transmis tuturor serviciilor și compartimentelor interesate din cadrul Primăriei Orasului Azuga spre luare la cunoștință și punere în aplicare

PRIMAR,

Adrian Gheorghe PURCARU

SERV ECONOMIC,

Ileana Minodora CÎRSTEA



Nr. inreg. 14861/04.11.2024

EXPUNERE DE MOTIVE

privind instituirea **taxei transport de mare tonaj** pe raza localității Azuga

Potrivit prevederilor art. 16 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale - Principiul autonomiei locale financiare:

(1) Unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare suficiente, pe care autoritățile administrației publice locale le pot utiliza în exercitarea atribuțiilor lor, pe baza și în limitele prevăzute de lege.

(2) Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii.

(3) Alocarea resurselor financiare pentru echilibrarea bugetelor locale nu trebuie să afecteze aplicarea politicilor bugetare ale autorităților administrației publice locale în domeniul lor de competență.

(4) Sumele defalcate cu destinație specială se utilizează de către autoritățile administrației publice locale în conformitate cu prevederile legale.

Potrivit prevederilor art 20 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale: „**(1)** Autoritățile administrației publice locale au următoarele competențe și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale:

a) elaborarea și aprobarea bugetelor locale, în condiții de echilibru bugetar, la termenele și potrivit prevederilor stabilite prin prezenta lege;

b) stabilirea, constatarea, controlul, urmărirea și încasarea impozitelor și taxelor locale, precum și a oricăror alte venituri ale unităților administrativ-teritoriale, prin compartimente proprii de specialitate, în condițiile legii;

c) urmărirea și raportarea execuției bugetelor locale, precum și rectificarea acestora, pe parcursul anului bugetar, în condiții de echilibru bugetar;

d) stabilirea și urmărirea modului de prestare a activităților din domeniul serviciilor publice de interes local, inclusiv opțiunea trecerii sau nu a acestor servicii în răspunderea unor operatori economici specializați ori servicii publice de interes local, urmărindu-se eficientizarea acestora în beneficiul colectivităților locale;

e) administrarea eficientă a bunurilor din proprietatea publică și privată a unităților administrativ-teritoriale;

f) contractarea directă de împrumuturi interne și externe, pe termen scurt, mediu și lung, și urmărirea achitării la scadență a obligațiilor de plată rezultate din acestea;

g) garantarea de împrumuturi interne și externe, pe termen scurt, mediu și lung, și urmărirea achitării la scadență a obligațiilor de plată rezultate din împrumuturile respective de către beneficiari;

h) administrarea fondurilor publice locale pe parcursul execuției bugetare, în condiții de eficiență;

i) stabilirea opțiunilor și a priorităților în aprobarea și în efectuarea cheltuielilor publice locale;

j) elaborarea, aprobarea, modificarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor locale anuale;

k) îndeplinirea și a altor atribuții, competențe și responsabilități prevăzute

Potrivit prevederilor art. 27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale - Competențe în stabilirea impozitelor și taxelor locale :



„Impozitele și taxele locale se aprobă de consiliile locale, județene și de Consiliul General al Municipiului București, după caz, în limitele și în condițiile legii.”

Potrivit prevederilor art. 486 din Legea nr.227/2015 – Cod fiscal: Alte taxe locale

(1) Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București sau consiliile județene, după caz, pot institui taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice și pentru vizitarea muzeelor, caselor memoriale, monumentelor istorice de arhitectură și arheologice și altele asemenea.

(2) Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător.

(3) Taxele prevăzute la alin. (1) și (2) se calculează și se plătesc în conformitate cu procedurile aprobate de autoritățile deliberative interesate.

Tinând cont de faptul ca autovehiculele de mare tonaj afecteaza in mod negativ infrastructura rutiera a orasului, a carei dezvoltare si modernizare a reprezentat o prioritate pentru administratia publica locala in ultimi ani precum si de faptul ca in ultima perioada s-au realizat investitii importante atat din fonduri europene cat si din fonduri ale bugetului local se impune indetificarea unei surse de venit din care sa se finanteze cheltuielile de intretinere si conservare a infrastructurii rutiere a orasului.

In acest sens se propune instituirea taxei de transport mare tonaj pentru vehiculele sau ansamblul de vehicule cu masa maxima autorizata mai mare de 7.5 tone si aprobarea regulamentului privind instituirea si aplicarea taxei de transport de mare tonaj pe raza localității Azuga.

PRIMAR ,

Adrian Gheorghe PURCARU