



ROMÂNIA – JUDEȚUL PRAHOVA

PRIMĂRIA ORAȘULUI AZUGA

Str.Independenței, nr.10A, cod 105100

Tel.0244326300; fax 0244326330

e-mail: primariaazuga@yahoo.com

Nr. 16 244 / 21.12.2017

ANUNȚ

În conformitate cu prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică - Republicată, cu modificările și completările ulterioare, se supune consultării publice Proiectul de hotărâre a Consiliului local al orașului Azuga privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018.

Cei interesați pot prezenta, în scris, în perioada 12-21.01.2018, propuneri, sugestii și opinii cu caracter de recomandare, de luni până vineri, între orele 10,00 – 14,00 la sediul Primăriei Orașului Azuga, din str.Independenței, nr.10A, prin poștă, prin fax la nr. 0244 326330 sau prin e-mail: primariaazuga@yahoo.com.

Proiectul de act normativ, însoțit de documentele prevăzute de legislația în vigoare, se pot obține în copie, pe bază de cerere depusă la registratura Primăriei Orașului Azuga, str.Independenței, nr.10A sau poate fi consultat pe site-ul Primăriei Orașului Azuga: www.primariaazuga.ro. Informații suplimentare pot fi obținute la numerele de telefon: 0244326300 sau 0244327431, persoană de contact Vânătoru Mariana.

În cazul în care vor fi înregistrate recomandări, Proiectul de hotărâre privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018, va fi suspendat dezbaterii publice în data de 22.01.2018, ora 10,00, la sediul Primăriei orașului Azuga, din str.Independenței, nr.10A, Azuga, jud.Prahova.

Toate persoanele interesate să participe la dezbaterile publice vor transmite la adresa de e-mail: primariaazuga@yahoo.com sau la registratura Primăriei orașului Azuga, str.Independenței, nr.10A, datele de contact (nume, prenume, CNP, funcție/calitate deținută în cadrul entității) cu care se vor înregistra pentru participarea la dezbaterile publice, până la data de 21.01.2018, ora 16,00.

Timpul alocat luării cuvântului va fi de maxim 3 minute/participant, iar ordinea de exprimare a propunerilor, sugestiilor sau opiniilor fiind cea consemnată cu ocazia transmiterii a intenției de participare.

Modalitatea de colectare de către Primăria orașului Azuga a recomandărilor se va realiza prin consemnarea lor într-un proces-verbal.

Modalitatea privind desfășurarea dezbaterii publice va fi prezentată participanților la începutul dezbaterii.

Propunerile și observațiile discutate în cadrul dezbaterii publice vor fi incluse în minuta ce va fi întocmită în urma acestei dezbaterii și vor fi analizate în vederea stabilirii oportunităților preluării proiectului de hotărâre privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe

cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018.

Dezbaterea publică se va încheia în momentul în care toți solicitanții înscriși la cuvânt și-au exprimat recomandările cu referire concretă doar la proiectul de hotărâre cu caracter normativ privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga, pentru anul 2018.

Ulterior încheierii dezbaterii publice, se vor publica pe site-ul Primăriei orașului Azuga documentele: minuta dezbaterii publice, recomandările scrise

Data afișării anunțului: 21.12.2017.

PRIMAR,

Barbu Ciprian George



REFERAT

Subsemnata Craciun Elena Violeta consilier in cadrul Biroului Venituri, avand in vedere:

- art. 486 din Legea 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificarile si completarile ulterioare ;
- fundamentarea pentru instituirea taxei de transport, ale transportatorilor pe cablu si banda, care desfasoara activitate in zona partiilor de schi Azuga ,

propun crestrea procentului de la 8% la 14 % din incasarile realizate fara TVA.

21.12.2017

Intocmit,

Proiect de hotarare

privind instituirea taxei de transport , in quantum de 14% din incasarile fara TVA ale transportatorilor pe cablu si banda, care desfasoara activitate in zona partiilor de schi Azuga

Avand in vedere;

Necesitatea instituirii unei taxe de transport , in quantum de 14% din incasarile fara TVA ale transportatorilor pe cablu si banda, care desfasoara activitate in zona partiilor de schi Azuga;

Prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, Titlul IX , art. 486 Alte taxe locale:

Prevederile art. 36 alin.2, lit”C” din Legea nr. 215 /2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

In temeiul art.45 alin.6 din Legea nr. 215 /2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Primarul orasului Azuga

PROPUNE

Art.1 Instituirea Taxei de transport , in quantum de 14% din incasarile fara TVA ale transportatorilor pe cablu si banda, care desfasoara activitate in zona partiilor de schi Azuga.

PRIMAR
Barbu Ciprian George



Azuga, 21.12.2017

Nr.254



ROMANIA
JUDETUL PRAHOVA
PRIMARIA ORASULUI AZUGA

Strada Independenței nr.10A, cod 105100
Tel. 0244 – 326300; fax 0244 – 326330
E – mail: primariaazuga@yahoo.com

NOTA DE FUNDAMENTARE

Privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018

Având în vedere prevederile, art. 486 din Legea nr. 227/2015 privind codul fiscal, modificată și completată, precum și art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, propun spre aprobare inițierea unui proiect de hotărâre privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga, pentru anul 2018.

Pentru stabilirea taxei locale, s-a luat în calcul valoarea lucrărilor efectuate la domeniul schiabil, respectiv:

- Amenajare bretea schi Legătură = 619.565,57 lei
- Pârția Cazacu = 650.223,69 lei
- Pârția Sorica = 840.816,32 lei
- Instalație zăpadă artificială = 13.380.349,35 lei

TOTAL = 15.490.954,93 lei

Respectivele active fixe având durata de funcționare de 40 de ani, rezultă o valoare de recuperare anuală în sumă de **387.273,87 lei**.

Din încasările efectuate în anii anteriori 2015 - suma de 140.108,42 lei, în 2016 - suma de 92.092,31 lei, iar în anul 2017 - suma de 221.497,71 rezultă o medie pe cei trei ani de 146.512,44 lei.

Precizăm că în anul 2017 în perioada 1 Ianuarie - 30 Noiembrie 2017, s-au făcut următoarele încasări:

- SC Debreczy Alex SRL – 34.733,00 lei
- SC SUSU SRL – 43.478,30 lei
- SC Azuga Turism SA – 143.286,41 lei

TOTAL: 221.497,71 lei.

Din această valoare a încasărilor rezultată din aplicarea procentului de 8% la încasările fără TVA a operatorilor economici de transport pe cablu, suma de 221.497,71 lei reprezintă 57,19% din valoarea de amortizat pentru recuperarea investiției efectuate din fonduri publice.

Prin urmare, creșterea cuantumului taxei de la 8% la 14% ar duce la acoperirea valorii anuală rămasă de amortizat din sumele încasate de la operatorilor economici de transport pe cablu, mai mult decât atât Primăria orașului Azuga are cheltuieli anuale pentru lucrări de amenajare și întreținere a pârtiilor de schi și are în vedere și dezvoltarea domeniului schiabil prin realizarea de noi investiții.

Taxa transport cablu pentru folosirea pârtiilor de schi în vederea obținerii de venituri, pentru toți utilizatorii care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității Azuga se va achita către bugetul local al orașului Azuga, până la data de 10 a lunii pentru încasările din luna precedentă, în perioada cuprinsă de lunile Noiembrie - Martie, pentru neachitarea în termen se percep penalități și majorări de întârziere conform legislației în vigoare.

Șef Serviciu Economic
Cârstea Ileana-Minodora



Comp. tehnic
Mihai Petroi



EXPUNERE DE MOTIVE

PRIMARIA ORAȘULUI AZUGA

Nr. 10261 din 21.12.2017

la proiectul de hotărâre privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga, pentru anul fiscal 2018

Potrivit prevederilor art. 16 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale - Principiul autonomiei locale financiare:

(1) Unitățile administrativ-teritoriale au dreptul la resurse financiare suficiente, pe care autoritățile administrației publice locale le pot utiliza în exercitarea atribuțiilor lor, pe baza și în limitele prevăzute de lege.

(2) Autoritățile administrației publice locale au competența stabilirii nivelurilor impozitelor și taxelor locale, în condițiile legii.

(3) Alocarea resurselor financiare pentru echilibrarea bugetelor locale nu trebuie să afecteze aplicarea politicilor bugetare ale autorităților administrației publice locale în domeniul lor de competență.

(4) Sumele defalcate cu destinație specială se utilizează de către autoritățile administrației publice locale în conformitate cu prevederile legale.

Potrivit prevederilor art 20 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale:

„(1) Autoritățile administrației publice locale au următoarele competențe și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale:

a) elaborarea și aprobarea bugetelor locale, în condiții de echilibru bugetar, la termenele și potrivit prevederilor stabilite prin prezenta lege;

b) stabilirea, constatarea, controlul, urmărirea și încasarea impozitelor și taxelor locale, precum și a oricăror alte venituri ale unităților administrativ-teritoriale, prin compartimente proprii de specialitate, în condițiile legii;

c) urmărirea și raportarea execuției bugetelor locale, precum și rectificarea acestora, pe parcursul anului bugetar, în condiții de echilibru bugetar;

d) stabilirea și urmărirea modului de prestare a activităților din domeniul serviciilor publice de interes local, inclusiv opțiunea trecerii sau nu a acestor servicii în răspunderea unor operatori economici specializați ori servicii publice de interes local, urmărindu-se eficientizarea acestora în beneficiul colectivităților locale;

e) administrarea eficientă a bunurilor din proprietatea publică și privată a unităților administrativ-teritoriale;

f) contractarea directă de împrumuturi interne și externe, pe termen scurt, mediu și lung, și urmărirea achitării la scadență a obligațiilor de plată rezultate din acestea;

g) garantarea de împrumuturi interne și externe, pe termen scurt, mediu și lung, și urmărirea achitării la scadență a obligațiilor de plată rezultate din împrumuturile respective de către beneficiari;

h) administrarea fondurilor publice locale pe parcursul execuției bugetare, în condiții de eficiență;

i) stabilirea opțiunilor și a priorităților în aprobarea și în efectuarea cheltuielilor publice locale;

j) elaborarea, aprobarea, modificarea și urmărirea realizării programelor de dezvoltare în perspectivă a unităților administrativ-teritoriale ca bază a gestionării bugetelor locale anuale;

k) îndeplinirea și a altor atribuții, competențe și responsabilități prevăzute

Potrivit prevederilor art. 27 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale -

Competențe în stabilirea impozitelor și taxelor locale :

„Impozitele și taxele locale se aprobă de consiliile locale, județene și de Consiliul General al Municipiului București, după caz, în limitele și în condițiile legii.”

Potrivit prevederilor art. 486 din Legea nr.227/2015 – Cod fiscal: Alte taxe locale

(1) Consiliile locale, Consiliul General al Municipiului București sau consiliile județene, după caz, pot institui taxe pentru utilizarea temporară a locurilor publice și pentru vizitarea muzeelor, caselor memoriale, monumentelor istorice de arhitectură și arheologice și altele asemenea.

(2) Consiliile locale pot institui taxe pentru deținerea sau utilizarea echipamentelor și utilajelor destinate obținerii de venituri care folosesc infrastructura publică locală, pe raza localității unde acestea sunt utilizate, precum și taxe pentru activitățile cu impact asupra mediului înconjurător.

Strategia locală de dezvoltare economico-socială a orașului Azuga are ca principal obiectiv stimularea potențialului economic și turistic și crearea de condiții pentru diversificarea facilităților și a serviciilor oferite atât cetățenilor și turistilor, cât și IMM-urilor.

Câteva dintre măsurile care se impun pentru atingerea acestui obiectiv sunt:

- asigurarea sezonului de schi pe întreg domeniul schiabil din stațiune în mod unitar.
- crearea de condiții optime pe partii pentru desfășurarea competițiilor sportive naționale și internaționale și poziționarea pe piața prin avantajele competitive ale partii de schi din Azuga și beneficiile create.

- atragerea unui număr cât mai mare de turiști în zona, precum și organizarea unui număr cât mai mare de competiții, prin asigurarea condițiilor optime de practicare a schiului la standarde europene.

- creșterea veniturilor la bugetul local din turism

- consolidarea notorietății pe piața națională și internațională a stațiunii turistice

Azuga, prin dezvoltarea calitativă a domeniului schiabil existent.

- susținerea IMM-urilor prin investiții locale în structuri de sprijinire a afacerilor

- îmbunătățirea și dezvoltarea serviciilor turistice.

Dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor, inclusiv a domeniului schiabil în orașul Azuga, va avea ca efect stimularea mediului de afaceri local, contribuind la crearea unui climat favorabil pentru atragerea de noi investiții.

Prin stimularea dezvoltării acestor structuri se urmărește înregistrarea unui impact pozitiv asupra întregii comunități locale și chiar asupra întregii zone, prin creșterea ofertei de noi locuri de muncă direct create, creșterea salariilor, a vânzărilor contribuind în final la asigurarea stabilității și a extinderii economice a orașului Azuga.

Prin incurajarea dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, o atenție deosebită se acordă dezvoltării domeniului schiabil, asigurării de condiții optime de petrecere a timpului liber, atât pentru cetățenii orașului Azuga, cât și turistilor care vin în stațiune. Se are în vedere diversificarea oportunităților oferite turistilor pe domeniul schiabil, prin oferirea de servicii calificate schiorilor și a copiilor care practică acest sport.

Orașul Azuga deține în proprietate părțile de schi, care compun domeniul schiabil al orașului, pentru a căror construire au fost alocate fonduri substanțiale de la bugetul local și care necesită întreținere și dezvoltare.

Ultimele controale efectuate de Curtea de Conturi la Primăria Orașului Azuga au constatat că administrarea bunurilor din domeniul public și privat al orașului Azuga, destinate activității domeniului schiabil s-a făcut în mod defectuos, motiv pentru care s-au înregistrat pierderi prin negestionarea corectă a acestora.

Având în vedere aspectele semnalate, precum și atribuțiile Consiliului local conferite de Legea nr.215/2001 a administrației publice locale privind gestionarea resurselor atât materiale, cât și financiare ale orașului, autoritatea administrației publice locale intenționează să instituie taxa locală cu denumirea taxă de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona părților de schi Azuga, pentru anul 2018, în vederea asigurării fondurilor necesare întreținerii și dezvoltării domeniului schiabil.

Inițierea acestei taxe este justificată de faptul că toți operatorii economici care dețin echipamente și instalații de transport pe cablu și obțin venituri folosesc infrastructura publică locală, infrastructură care a necesitat investiții substanțiale de la bugetul local și care implică un efort financiar permanent, precum și obținerea de venituri pentru dezvoltare.

Prin înființarea acestei taxe se vor putea obține:

- creșterea încasărilor la bugetul local
- creșterea calității serviciilor de întreținere partii de schi

- creșterea potențialului sportiv și turistic al zonei

Taxa de transport, în cuantumul de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga, pentru anul fiscal 2018 este stabilită conform calculației din nota de fundamentare.

**PRIMAR,
Barbu Ciprian George**



**Șef serv.economic,
Cîrstea Ileana Minodora**

**Serv.dezvoltare urbană,
Paraschivescu Marina**

STUDIU DE IMPACT

la proiectul de hotărâre privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018.

Motivul emiterii actului normativ

Potrivit prevederilor Legii privind finanțele publice locale nr. 273/2006, autoritățile administrației publice locale au competențe în stabilirea, constatarea, controlul, urmărirea și încasarea impozitelor și taxelor locale, precum și a oricăror altor venituri ale unităților administrativ teritoriale.

Anual, în temeiul Legii 215/2001 a administrației publice locale, Consiliul local al orașului Azuga aprobă taxe locale și tarife pentru anul fiscal următor, acestea constituie integral venituri proprii, inclusiv amenzile și penalitățile aferente acestora și sunt utilizate pentru acoperirea cheltuielilor publice a căror finanțare se asigură de la bugetele locale.

Taxele locale, ca surse de venituri proprii ale bugetelor locale sunt reglementate de Titlul IX din Legea 227/2015 privind Codul fiscal.

Având în vedere cele expuse mai sus, se impune necesitatea adoptării unei hotărâri de consiliu privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018.

Aprobarea acestei taxe este determinată de necesitatea asigurării fondurilor pentru întreținerea și dezvoltarea domeniului schiabil, cu implicații directe în dezvoltarea enomico-socială a întregului oraș.

Impactul economico-social al proiectului de hotărâre privind instituirea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018 .

Beneficiarul veniturilor încasate ca urmare a aplicării acestei taxe este orașul Azuga și cetățenii acestuia.

Prin încasarea acestei taxe , investițiile realizate din bugetul local al orașului Azuga la domeniul schiabil , de către administrația publică, ar urma să fie parțial amortizate, de asemenea se are în vedere crearea de facilitati pentru o mai buna exploatare a domeniului schiabil Cazacu si Sorica, cu posibilitati de atragere de investitii noi și dezvoltare durabilă.

Prin încasarea acestei taxe se urmareste inregistrarea unui impact pozitiv asupra intregii comunitati locale si chiar asupra intregii zone, prin cresterea ofertei de noi locuri de munca direct create, cresterea salariilor, a vanzarilor, contribuind in final la asigurarea stabilitatii si a extinderii economice a orasului Azuga.

În sprijinul operatorilor economici cu activitate turistică , de alimentație publică și agrement, o atentie deosebita se acorda dezvoltarii domeniului schiabil, asigurarii de conditii optime de petrecere a timpului liber, atat pentru cetatenii orasului Azuga, cat si turistilor care vin in statiune. Se are in vedere diversificarea oportunitatilor oferite turistilor pe domeniul schiabil, prin oferirea de servicii calificate schiorilor și a copiilor care practica acest sport.

Impactul financiar asupra bugetului local

Autoritatea administrației publice locale are în derulare obiective de investiții menite să contribuie la dezvoltarea Stațiunii Azuga și, implicit, la creșterea nivelului de trai a cetățenilor orașului, pentru realizarea cărora, colectarea de taxe și impozite la bugetul local este mai mult decât insuficientă.

În acest sens, au fost depuse proiecte pentru finanțare din fonduri europene, care nu acoperă, însă, întregul necesar, iar aplicarea taxei de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018 este absolut necesară.

Taxa de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018 este absolut necesară pentru echilibrarea bugetului local.

Taxa de transport, în cuantum de 14% din încasările fără TVA ale transportatorilor pe cablu și bandă, care desfășoară activitate în zona pârtiilor de schi Azuga pentru anul 2018 este stabilită conform calculației din nota de fundamentare.

Efectele proiectului de hotărâre asupra legislației în vigoare

Proiectul de hotărâre privește necesitatea asigurării continuării finanțării lucrărilor publice aflate în sarcina primăriei și este stabilit după reglementările legale în vigoare.

Efectele proiectului de hotărâre asupra mediului

Nu este cazul

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică, republicată, respectiv:

Consultare publică prin intermediul avizierului și site-ului Primăriei Orașului Azuga;
Dezbateri publice: locul de desfășurare –Primăria Orașului Azuga

Măsuri de implementare

După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi transmis: Serviciului economic, serviciilor și compartimentelor interesate din cadrul Primăriei Orașului Azuga spre luare la cunoștință și punere în aplicare.

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul proiect de hotărâre privind tabilirea impozitelor și taxelor locale pentru anul 2018, în Orașul Azuga.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii 281/2013 pentru modificarea și completarea Legii nr.52/2003, privind transparența decizională în administrația publică.

**PRIMAR,
Barbu Ciprian George**



**Șef serv.economic,
Cîrstea Ileana Minodora**

**Serv.dezvoltare urbană,
Paraschivescu Marina**